

Stockholms liggare rullade runt 12 oktober

Bild och text av Krister Spolander.

Early Adopters är alltid få i början. Vi är Early Adopters.

Stockholms liggcyklister samlades på Medborgarplatsen söndagen 12 oktober. Det har blivit en av de hetaste platserna i stan på senare år.

I Storstockholm finns 1,5 miljoner människor. Här borde tusentals latent liggcyklister finnas. Vi har en mission. Det är att locka fram dem.

Denna dag kom tretton. Här är de i bokstavsordning.

- Pia Björklid, erfaren internationellt långfärdscyklist på konventionell cykel (hennes främsta merit i liggcykelsammanhang är att vara gift med mig).
- Hans Björndal på en Sinner Comfort, en deltatrike.
- Mikael Blyborg från Norrköping, på en Evita, kraftigt modifierad. Dubbelkedja, egen framgaffel.
- Bo Dellensten på en vit M5 20/20, snabb, elegant och mycket prisvärd (kolla M5s hemsida).
- Ian Feldman, i en liten fin röd Steintrike.
- Erik Forsgren på en touringrustad Radius Marco Polo.
- Pierre Forslöf slöt upp vid Brostugan, för tillfället utan cykel.
- Roland Larsson, blivande liggcyklist som funderar på Leitra.
- Krister Spolander på en svart M5 Shock Proof, nyligen körd längs spanska och franska medelhavskusten.
- Claes Unge, dock utan sin extremt komfortabla Cannondale Easy Rider. Den befinner sig i Timmernabben.
- Frederik Van de Walle i en egenbyggd velomobil med självbärande kaross, som, i strid med alla fysiska lagar, körde om mig i en uppförsbacke.
- Lars Viebke i en vackert gul Steintrike.
- Jonny Viklund, Rönninge, för tillfället utan, men i färd med att bygga en trike.

Samlingen på Medborgarplatsen tog en timme eller två. Efter provkörning och diskussion drog vi iväg västerut. Då var vi åtta och vi körde till lunch i Brostugan på Kårsö via Liljeholmen, Essingeleden, Stora Essingen, över till Alvik på den ganska nya spårvägsbron, vidare till Nockeby och sen över Nockebybron till Brostugan.

Där fick vi eget rum. Vi åt, diskussionerna fortsatte. Ian höll föredrag om sina erfarenheter av Steintrike och den invecklade processen att beställa och följa upp ett köp, klart mer komplicerat än att handla tandkräm i snabbköpet på hörnet.

Vi delade oss efter lunch. Några körde tillbaka till stan. Övriga fortsatte vidare ut mot Tappström och färjan vid Slagsta över till Fittja och sen åter in till stan.



Bo Dellensten visar sin vita M5 20/20. Den körde han till konferensen Velo City i Paris i september.



Senast Pia Björklid körde trike var hon tre år. Här kör hon Ian Feldmans röda Steintrike.



Krister Spolander, nöjd över att så många kom. Alla tal över tio är många i liggcykelsammanhang.



Erik Forsgren provkör Lars Viebkes fint gula Steintrike.



Bo Dellensten blir glad när han får se liggcyklar.



Ian Feldman, Lars Viebke och Bo Dellensten samspråkar med Frederik Van de Walle när han stiger upp ur sin vita velomobil.



Här visar Mikael Blyborg hur kedjan länkats för att inte interferera med styrningen.



Mikael pekar på en viktig detalj på sin Evita, modifierad med hjälp av svets och vinkelslip



Mikael på Evitan, här under en kort paus högst upp på Spårvägsbron mellan Stora Essingen och Alvik.



Ian Feldman visar fördelen med den lilla röda Steintriken. Man kan bära den på huvudet.



Pia Björklid prövar hela sortimentet. Här är det Bo Dellenstens vita M5a som hon sitter på.



Frederik Van de Walle samtalar med Bo Dellensten. De har gemensamma intressen i velomobilsegmentet; Bosse har en gul Quest.



Bo Dellensten på den vita M5an 20/20 och Mikael Blyborg på sin Evita.



Hans Björndal kör en Sinner Comfort.



Hans Björndal på sin Sinner Comfort, följd av Frederik Van de Walle i velomobilen och Lars Viebke på den gula Steintriken. Därefter två konventionella cyklister som sannolikt just blivit omkörda.



Detta är krönet på en brant uppförbacke i Nockeby. Därför är farten nedsatt. Ian Feldman (ornitolog?) och Bo Dellensten.



En kort paus med Ian Feldman och Hans Björndal. Detta är trikens stora fördel. Man kan vila var som helst, hur som helst och när som helst utan att behöva stiga upp.



Lars Viebke och Erik Forsgren på sin touring Radius Marco Polo väntar på tillfälle att köra över den livligt trafikerade vägen på Kårsön.



Nästa år sitter kanske Roland Larsson i den Leitra han funderar på att skaffa. Frederik Van de Walle närmar sig i velomobilen.



Lars Viebke kör så fort på sin gula Steintrike att han blir lite suddig på bild.