

Liggcyklister i Stockholm 17 maj

Bild och text av Krister Spolander.

Det här var andra mötet. Första gången kom 15 personer. Det var 6 april och då var det ett grymt oväder, snöfall, elva sekundmeter svinkall nordan och en massa minusgrader.

Nu var det varmt, soligt och fint. Dock kom bara 4 personer (?!). Kan det vara så att Stockholms liggcyklister egentligen är förklädda norrmän som istället firade nationaldagen 17 maj?

Kom gjorde **Åsa Gustafsson** på en Roulandt från åttiotalet, en historisk cykel, **Anders Brage** på en egenkonstruerad trehjuling och **Nils Andermo** på en Tour Easy. Och jag på en svart M5 Shock Proof.

Vi träffades utanför Tekniska Museet.



Åsa Gustafssons Roulandt är benämnd efter sin konstruktör, holländaren Aart Roulandt. Den är intressant därför att den var en av de första liggcyklarna i kommersiell produktion (den första i modern tid?) och tillverkades 1983-88. Viktfördelningen är 75 procent på bakhjulet (med cyklist), vilket innebär speciella köregenskaper, inte alldeles enkla att bemästra på dålig friktion. Konfigurationen får mig att misstänka att den är något jobbig i uppförsbacke. Hur som helst, det är upplivande att se en Roulandt i verkligheten (vill minnas att jag provkörde en för 16-17 år sen).

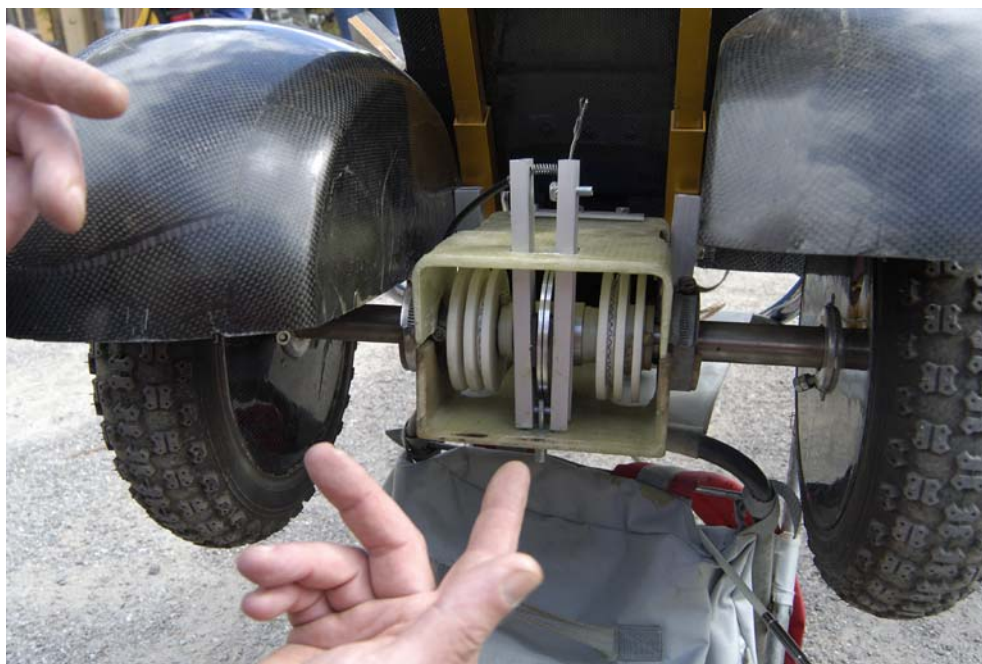


Nils Andermos Tour Easy görs i sex storlekar med hjulbas från 160 cm till 179 cm. Man sitter 56 cm över asfalten. Zippen gör den immun mot regn. Enligt Bentrider Online utmärks den av ”Great handling, Can do anything, Living legend”. Nu har jag kört den några meter. Mycket bekväm.



Anders Brages konstruktion, här med **Nils Andermo** vid styret, kan komprimeras. Det sker genom att skjuta det främre gula fyrkantsröret in i det bakre blåa. Fäller man sen ner sitsen kan man ta den på X2000 och därigenom klara det

sanslösa krånglet att ta cykel på tåg, unikt för SJ AB i praktiskt taget hela världen.



Anders Brage visar den delade bakaxeln, hjulen rullar oberoende av varandra, och kraftöverföringen som sker via vajrarna. Skivbromsen är den tunna dubbelplattan i mitten, omgiven av bromsarmar med tunna bromsbelägg (som inte syns, men kan anas).



Anders Brage och **Åsa Gustafsson** samtalar med allmänheten. I bakgrunden Anders komprimerbara trehjuling.